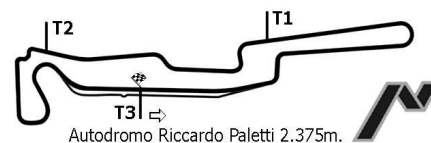


GORDINI CLUB FELD 4



ANALISI DEI TEMPI TRAINING 3

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 BOMMER Martin G											
Afla Romeo 2 3											
1)	5'00.404	30.109	1'38.149								
2)	1'03.668	30.208	1'33.876								
3)	1'02.102	29.165	1'31.267								
4)	1'00.587	29.221	1'29.808								
5)	1'02.040	28.890	1'30.930								
6)	1'00.073	28.482	1'28.555								
7)	1'00.747	29.135	1'29.882								
8)	1'00.549	28.600	1'29.149								
9)	59.454	28.286	1'27.740								
10)	59.665	28.282	1'27.947								
11)	1'00.238	28.185	1'28.423								
9 NEESER Michael G											
Peugeot 2											
1)	4'04.678	30.247	1'34.865								
2)	1'04.912	30.064	1'34.976								
3)	1'05.178	29.522	1'34.700								
4)	1'04.564	30.457	1'35.021								
5)	1'04.051	29.913	1'33.964								
6)	1'04.487	29.642	1'34.129								
7)	1'02.807	29.737	1'32.544								
8)	1'03.000	29.525	1'32.525								
9)	1'03.377	29.578	1'32.955								
10)	1'03.499	30.070	1'33.569								
11)	1'03.672	31.170	1'34.842								
12)	1'03.932	29.167	1'33.099								
13)	1'06.301	31.546	1'37.847								
14)	1'03.830	30.554	1'34.384								
15)	1'03.174	29.840	1'33.014								
16)	1'04.559	30.217	1'34.776								
11 BINGGELI Philipp G											
Porsche Carr 7											
1)	5'04.772	31.375	1'39.707								
2)	1'02.857	30.849	1'33.706								
3)	1'01.985	30.703	1'32.688								
4)	59.809	29.296	1'29.105								
5)	1'00.600	29.618	1'30.218								
6)	1'06.208	30.977	1'37.185								
7)	57.511	28.466	1'25.977								
8)	1'10.108	42.557	1'52.665 B								
23 GLESTI Remo G											
Subaru Impre 6											
1)	4'14.285	29.585	1'32.091								
2)	1'00.712	30.886	1'31.598								
3)	1'00.414	29.121	1'29.535								
4)	1'01.555	29.520	1'31.075								
5)	1'00.654	29.741	1'30.395								
6)	1'01.417	31.904	1'33.321								
7)	1'02.028	28.942	1'30.970								
8)	1'00.163	29.177	1'29.340								
9)	1'01.250	29.099	1'30.349								
10)	1'01.868	29.433	1'31.301								
11)	1'00.096	30.100	1'30.196								
12)	1'02.063	29.148	1'31.211								
13)	1'00.688	34.364	1'35.052								
26 GRAF P + I G											
Ford Fiesta 2											
1)	5'03.678	31.567	1'39.891								
2)	1'09.585	31.619	1'41.204								
3)	1'09.135	31.781	1'40.916								
4)	1'08.418	39.495	1'47.913 B								
5)	2'01.900	34.185	2'36.085								
6)	1'08.806	33.813	1'42.619								
7)	1'07.779	32.554	1'40.333								
8)	1'07.283	32.910	1'40.193								
9)	1'07.926	32.088	1'40.014								
10)	1'09.706	30.894	1'40.600								
11)	1'07.913	33.308	1'41.221								
12)	1'06.440	31.734	1'38.174								
13)	1'09.245	31.361	1'40.606								
14)	1'08.199	31.463	1'39.662								
31 GREMINGER Thomas G											
Subaru Impre 6											
1)	9'53.822	28.105	1'27.243								
2)	57.971	29.155	1'27.126								
3)	58.831	27.748	1'26.579								
4)	57.476	28.970	1'26.446								
5)	57.902	27.285	1'25.187								
6)	57.048	28.344	1'25.392								
7)	59.452	27.786	1'27.238								
8)	57.242	27.312	1'24.554								
9)	56.632	27.070	1'23.702								
10)	57.488	27.509	1'24.997								
11)	1'17.208	40.106	1'57.314								
12)	1'07.417	28.969	1'36.386								
13)	1'02.115	39.115	1'41.230								
39 BOTTA Fabio A											
Lotus 2 Elev 6											
1)	5'45.474	28.117	1'23.836								
2)	56.509	30.779	1'27.288								
3)	57.822	36.981	1'34.803 B								
4)	1'52.341	28.199	2'20.540								
5)	55.269	26.944	1'22.213								
6)	1'03.645	39.370	1'43.015 B								
7)	2'00.433	26.395	2'26.828								
8)	55.016	26.476	1'21.492								
9)	54.897	27.474	1'22.371								
10)	55.045	26.077	1'21.122								
11)	54.635	25.909	1'20.544								
12)	55.856	30.397	1'26.253								
41 BISSEGGER Daniel G											
Opel Speedst 6											
1)			1'38.968								
2)			1'37.819								
3)			1'31.815								
4)			1'34.993								
5)			1'34.205								
6)			1'42.307								
7)			1'48.077								
53 BOSCH Thomas G											
Subaru Impre 6											
1)	7'08.928	32.553	1'33.341								
2)	59.231	29.464	1'28.695								
3)	59.512	29.120	1'28.632								
4)	59.305	28.961	1'28.266								
5)	1'17.495	31.891	1'49.386								
6)	59.131	29.060	1'28.191								
7)	1'00.316	28.840	1'29.156								
8)	1'14.743	38.238	1'52.981								
9)	1'22.196	33.682	1'55.878								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	58.323	28.400	1'26.723					12)	53.666	25.406	1'19.072
11)	57.899	29.299	1'27.198	72 ZIEGLER Andreas				13)	54.295	24.932	1'19.227
12)	59.031	28.687	1'27.718		Subaru Impre		6	14)	53.849	26.934	1'20.783
13)	1'24.212	37.372	2'01.584					15)	53.061	25.698	1'18.759
				1)	8'26.670	30.910	1'37.818	16)	52.576	25.664	1'18.240
54 FENNER/THOMET				2)	56.010	26.254	1'22.264	17)	52.684	24.975	1'17.659
	Renault Clio		P	3)	57.353	26.402	1'23.755	18)	52.915	25.174	1'18.089
			3	4)	59.205	26.447	1'25.652	19)	52.836	25.333	1'18.169
1)	6'30.360	31.093	1'42.206	5)	56.100	26.451	1'22.551	20)	53.140	25.430	1'18.570
2)	1'02.406	29.662	1'32.068	6)	55.728	25.690	1'21.418	21)	52.469	25.214	1'17.683
3)	1'00.703	28.898	1'29.601	7)	55.867	25.955	1'21.822				
4)	58.152	28.313	1'26.465	8)	55.187	28.961	1'24.148	80 MEIER Patrik			G
5)	57.998	28.467	1'26.465	9)	56.558	32.811	1'29.369		Seat Leon Su		7
6)	57.853	28.002	1'25.855	10)	1'01.099	28.751	1'29.850	1)		1'22.934	
7)	57.873	27.987	1'25.860	11)	54.958	25.558	1'20.516	2)		1'18.117	
8)	58.249	28.522	1'26.771	12)	53.936	26.653	1'20.589	3)		1'18.730	
9)	58.290	32.637	1'30.927	13)	54.587	25.975	1'20.562	4)		1'24.816	
10)	1'00.247	29.371	1'29.618	14)	56.182	31.005	1'27.187	5)		1'19.566	
11)	59.796	30.465	1'30.261	15)	1'06.384	32.820	1'39.204	6)		1'16.514	
12)	58.890	28.606	1'27.496	77 BUCHER Fredy				7)		1'18.121	
13)	58.473	28.280	1'26.753		Lotus Elise		4	8)		1'21.299	
14)	57.624	28.094	1'25.718	1)	8'30.532	32.459	1'40.444	9)		1'16.976	
15)	57.154	27.889	1'25.043	2)	1'02.421	29.201	1'31.622	10)		1'17.638	
16)	58.020	27.843	1'25.863	3)	59.435	28.491	1'27.926	11)		3'57.258	
58 GREUTER Oliver				4)	59.492	28.524	1'28.016	12)		1'21.484	
	Subaru Impre		G	5)	59.364	28.961	1'28.325	13)		1'17.234	
			6	6)	57.925	27.810	1'25.735	14)		1'17.396	
1)	7'56.422	29.276	1'27.481	7)	58.673	27.719	1'26.392	15)		1'16.918	
2)	56.904	28.067	1'24.971	8)	58.766	30.317	1'29.083	16)		1'17.282	
3)	55.956	27.961	1'23.917	9)	59.646	27.539	1'27.185	17)		1'18.582	
4)	56.637	28.193	1'24.830	10)	58.537	28.057	1'26.594	18)		1'17.768	
5)	56.494	28.543	1'25.037	11)	58.997	28.068	1'27.065	19)		1'16.554	
62 ROESTI Lukas				12)	58.906	28.187	1'27.093				
	VW Golf GTI		G	13)	59.034	28.057	1'27.091	128 DELTA Racing 1			A
			7	14)	59.555	27.584	1'27.139		Subaru Impre		6
1)	3'35.651	29.817	1'38.895	15)	1'00.244	27.602	1'27.846	1)	4'28.163	25.223	1'19.303
2)	1'00.452	30.585	1'31.037	79 TRUFFER Claudio				2)	53.466	26.743	1'20.209
3)	1'02.156	28.561	1'30.717		Seat Leon Su		7	3)	53.815	26.193	1'20.008
4)	1'00.902	28.893	1'29.795	1)	2'34.984	26.409	1'22.371	4)	54.664	26.485	1'21.149
5)	1'00.000	32.010	1'32.010	2)	54.392	25.744	1'20.136				
6)	1'09.520	29.470	1'38.990	3)	53.223	25.222	1'18.445	146 NEESER Kurt			A
7)	1'03.367	29.828	1'33.195	4)	55.060	27.322	1'22.382		Opel Kadett		6
8)	56.897	28.069	1'24.966	5)	54.594	25.634	1'20.228	1)	3'33.879	27.262	1'27.098
9)	57.205	28.923	1'26.128	6)	52.460	25.124	1'17.584	2)	58.428	26.807	1'25.235
10)	59.307	31.934	1'31.241	7)	53.510	25.343	1'18.853	3)	56.335	26.755	1'23.090
11)	1'16.920	36.711	1'53.631	8)	54.167	26.980	1'21.147	4)	55.275	27.048	1'22.323
12)	1'22.656	39.601	2'02.257	9)	52.928	24.655	1'17.583	5)	55.323	26.528	1'21.851
				10)	52.926	25.727	1'18.653	6)	55.416	26.590	1'22.006
				11)	52.977	25.439	1'18.416				

156 CONCORRENTE 156

1)	6'26.949	31.369	1'40.892
2)	1'04.786	29.830	1'34.616
3)	1'01.801	29.714	1'31.515
4)	1'02.017	29.508	1'31.525
5)	1'03.309	29.310	1'32.619
6)	2'33.078	29.674	3'02.752
7)	1'02.467	29.662	1'32.129
8)	2'38.831	29.942	3'08.773
9)	1'01.755	29.414	1'31.169
10)	1'03.114	29.490	1'32.604
11)	1'01.147	28.958	1'30.105
12)	1'01.634	29.253	1'30.887
13)	1'01.298	30.950	1'32.248

163 MAYER Rolf

Subaru Impre

A

6

1)	7'06.982	28.467	1'30.322
2)	57.387	27.942	1'25.329
3)	56.090	27.363	1'23.453
4)	56.094	27.613	1'23.707
5)	57.107	27.093	1'24.200
6)	57.536	27.540	1'25.076
7)	56.665	27.112	1'23.777
8)	55.447	26.996	1'22.443
9)	55.516	27.413	1'22.929
10)	56.589	27.197	1'23.786
11)	56.386	28.698	1'25.084
12)	54.982	27.018	1'22.000
13)	55.091	26.842	1'21.933
14)	56.435	27.366	1'23.801
15)	54.817	28.274	1'23.091

177 CONCORRENTE 177

1)	9'50.866	27.374	1'29.741
2)	57.392	26.547	1'23.939
3)	57.551	27.122	1'24.673
4)	57.187	27.217	1'24.404
5)	58.547	27.151	1'25.698

196 CONCORRENTE 196